

# AIRLINE 110

LUBRIFIANT  
POUR AIR COMPRIMÉ

## DESCRIPTION

Lubrifiant hautement raffiné, pratiquement incolore. Viscosité adaptée pour une parfaite atomisation. Point éclair élevé.

Bonne protection de l'usure.

Neutre vis-à-vis des plastiques, joints, élastomères, possède un point d'aniline élevé.

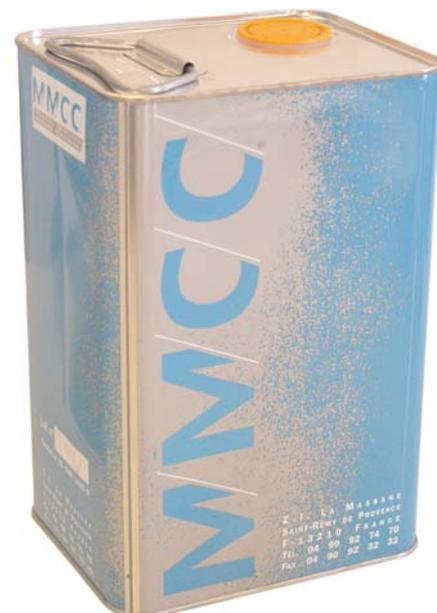
Traité anti-brouillard.

## DOMAINES D'UTILISATION

- ✓ Lubrification de circuits d'air comprimé.
- ✓ Graissage délicats et mécanismes fragiles.

## PRÉSENTATION

Code article : 100670 - bidon de 5 l - par 4



# AIRLINE 110

LUBRIFIANT  
POUR AIR COMPRIMÉ

## CARACTÉRISTIQUES PHYSICO-CHIMIQUES TYPIQUES

CARACTÉRISTIQUES	NORME	VALEURS	UNITÉ
Aspect	Visuel	Limpide	
Densité		850	Kg/m <sup>3</sup>
Couleur	Interne CQ016	Ambré	
Cendre sulfatées	NF T 60 144	0	% masse
Corrosion lame de cuivre, 24h à 100°C	AIR ASTM D 4048	1a	Cotation
Masse volumique à 20°C	NF EN ISO 12 185	850	kg/m
Etat physique	Visuel	Fluide	
Gonflement sur élastomère 168h à 70°C	FTM 791	0.1	%
Viscosité à 40°C		380	mm <sup>2</sup> /s-1
Impuretés > à 25 Microns	FTMS 791/3005	0	nb/ml
Impuretés > à 75 Microns	FTMS 791/3005	0	nb/ml
Impuretés > à 125 Microns	FTMS 791/3005	0	nb/ml
Indice d'acide d'huile de base		0.0	mgKOH/g
Nature de l'huile de base		Minérale	
Nature des lubrifiants solides		Sans	
Odeur	Olfactif	Inodore	
Perte par évaporation 22h à 121°C	ASTM D 942	5	% masse
Plage de température d'utilisation en continu		-10 +100	°C
Point d'auto-inflammation de l'huile de base		260	°C
Point de congélation de l'huile de base		-14	°C